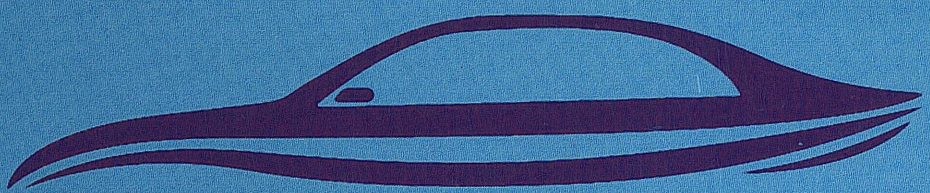
316.6
L 91

UNIVERSITATEA
PEDAGOGICĂ DE STAT
ION CREANGĂ
DIN CHIȘINĂU

Elena LOSÎI **Felicia Aurica HAIDU**

MANIFESTAREA AGRESIVITĂȚII LA CONDUCĂTORII AUTO ȘI MODALITĂȚI DE DIMINUARE



CHIȘINĂU, 2025

316.6
L 91

UNIVERSITATEA PEDAGOGICĂ DE STAT „ION CREANGĂ” CHIȘINĂU
CATEDRA PSIHOLOGIE

Elena LOSÎI **Felicia Aurica HAIDU**

MANIFESTAREA AGRESIVITĂȚII LA CONDUCĂTORII AUTO ȘI MODALITĂȚI DE DIMINUARE

24.05.25

CHIȘINĂU, 2025

BȘ UPS «I.CREANGĂ»
Nr. de inv. 594999

DL

Aprobat pentru publicare de Senatul Universității Pedagogice de Stat „Ion Creangă” din Chișinău
în ședința din 27.02.2025, proces-verbal nr. 7

Recenzenți:
RACU Igor, doctor habilitat în psihologie, profesor universitar, Catedra de Psihologie, Universitatea Pedagogică de Stat „Ion Creangă”
POTÂNG Angela, doctor în psihologie, conferențiar universitar, Departamentul Psihologie, Facultatea Psihologie, Ştiinţe ale Educației, Sociologie şi Asistență Socială, Universitatea de Stat din Moldova

---

**DESCRIEREA CIP A CAMEREI NAȚIONALE A CĂRȚII
DIN REPUBLICA MOLDOVA**

Losîi, Elena.
Manifestarea agresivităţii la conducătorii auto şi modalităţi de diminuare / Elena Losîi, Felicia Aurica Haidu ; Universitatea Pedagogică de Stat "Ion Creangă" Chişinău, Catedra Psihologie. – Chişinău : [S. n.], 2025 (CEP UPSC). – 183 p. : fig. color, tab. Bibliogr.: p. 135-153 (238 tit.). – [100] ex.

ISBN 978-9975-48-238-7.
316.613.43:656.05:303
L 79

© Losîi Elena, 2025
© Haidu Felicia-Aurica, 2025

**Tipărit la Centrul Editorial-Poligrafic al Universității Pedagogice de Stat
„Ion Creangă”din Chișinău, str. Ion Creangă, nr. 1, MD-2069**

CUPRINS

LISTA ABREVIERILOR 4

INTRODUCERE 5

1. FUNDAMENTAREA TEORETICĂ A AGRESIVITĂȚII CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN TRAFIC 10

1.1 Clarificări terminologice și conceptuale ale câmpului semantic al agresivității - *mânie, furie, agresiune, violență* 10

1.2. Teorii explicative ale agresivității 15

1.3. Tipuri de agresivitate, cauze și manifestări specifice 19

1.4. Cauze ale agresivității șoferilor în trafic în România 26

1.5. Modele ale evaluării comportamentului agresiv al conducătorului auto 32

1.6. Concluzii la capitolul 1 38

2. CERCETAREA EMPIRICĂ A COMPORTAMENTULUI AGRESIV ȘI PREDICTORILOR ACESTUIA LA CONDUCĂTORII AUTO ÎN TRAFIC 40

2.1. Scopul, obiectivele, ipotezele și metodologia cercetării constatative 40

2.2. Rezultatele cercetării empirice a comportamentului agresiv al conducătorilor auto 48

2.2.1. Particularități socio-demografice ale manifestării comportamentul agresiv al conducătorului auto aflat în trafic 49

2.2.2. Relația dintre trăsăturile de personalitate și manifestarea comportamentului agresiv la conducătorii auto aflați în trafic 75

2.2.3. Predictorii comportamentului agresiv al conducătorilor auto aflați în trafic 93

2.3. Concluzii capitolul 2 101

3. DIMINUAREA COMPORTAMENTULUI AGRESIV AL CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN CONDIȚII EXPERIMENTALE 104

3.1. Organizarea și implementarea programului de intervenție psihologică în vederea diminuării comportamentului agresiv al conducătorilor auto în trafic 104

3.1.1. Descrierea eșantionului de cercetare și locului desfășurării programului 105

3.1.2. Caracteristica generală a programului de intervenție psihologică 106

3.2. Prezentarea și interpretarea rezultatelor experimentului formativ de diminuare a comportamentului agresiv al conducătorilor auto în trafic 115

3.3. Concluzii la capitolul 3 127

CONCLUZII GENERALE ȘI RECOMANDĂRI 130

BIBLIOGRAFIE 135

ANEXA 1 Statistici descriptive reflectate în capitolul 2 154

Anexa 2. Diferențe între grupul experimental și grupul de control (Capitolul 3) 168